

P. Groeneveld Grond- Weg-  
Waterbouwkundige en  
Leidingwerken B.V.  
Postbus 67  
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



**GROENEVELD**

## Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER**®

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit		4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv		5
3	Kritische prestatie indicatoren	6	
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit		6
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv		6



# 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de het half1e jaar 2019. Deze review is uitgevoerd op 24-12-2019 door Lennard Visser.



## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen
1. Bij aanschaf van leaseauto's een goede afweging maken tussen praktisch in gebruik en de CO <sup>2</sup> uitstoot;	1. In Januari en december is een personenauto aangeschaft, bij de keuze is de CO2 uitstoot ook als aspect meegenomen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Bedrijfseconomisch geen optie.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Heeft instructie gehad.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	<p>4. Betreft kenteken <b>9-ZBF-44</b> (volgens opgave RDW stadsverbruik: 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in half 2019: 1019,11 ltr  Gereden kilometers: = 15828 km  Dit is een verbruik van 4,88 l / 100km  Gemiddelde verbruik is iets boven de norm, maar wel verbeterd ten opzichte van 2018 en ook volgens doelstelling Leen.</p> <p>Betreft kenteken <b>HR-623-L</b>(3,2l/100km)</p> <p>Getankte liters in half 2019: 648,57 ltr  Gereden kilometers: = 17535 km  Dit is een verbruik van 4,8l /100km, aangezien de praktijkverbruikscijfers op internet van 4,9l zijn is dit geen vreemde waarde, dit is te verklaren door hoeveelheden kleine afstanden</p> <p>Betreft kenteken <b>JX-061-L</b> (stadsverbruik 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in half 2019: 810,66ltr  Gereden kilometers: = 14411 km  Dit is een verbruik van 5,7l /100km, gezien de praktijk verbruiks cijfers op internet van 5,8L zijn is dit nette waarde, zeker gezien de grote hoeveelheid stadverkeer die gereden wordt binnen het Westland</p> <p>Betreft kenteken <b>VV-354-K</b> (uitstoot stadsverbruik</p>



	<p>7,6l/100km)</p> <p>Getankte liters in half 2019: 965,75ltr          Gereden kilometers: = 13257 km          Dit is een verbruik van 8,3l /100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger is dit geen raar getal. Voor 2019 moeten we proberen het aanhangergebruik te beperken.</p> <p>Betreft kenteken <b>V-798-BP</b> (gemiddeld verbruik 6,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in half 2019: 1811,74ltr          Gereden kilometers: = 20220 km          Dit is een verbruik van 8,9 l /100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger en korte stukken tussen de projecten is dit geen raar getal als we ook kijken naar het verbruikscijfer voor stadsverkeer van 8,3L/100km. Vanwege het grote verschil met het voorgaande jaar zijn we hier echter dieper in gedoken en tot de conclusie gekomen dat er ook veel voor materieel/project is getankt (jerrycans) dus dit geeft een scheef verbruik. Naar schatting is er ca 370 liter voor machines getankt (niet meer traceerbaar.) Voor 2019 moeten we proberen het aanhangergebruik te beperken en moet de registratie beter gescheiden worden</p>
--	---

## 2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Pmgv: Kostverloren, Torenstraat molenakker

*Constatering:* in het 1e halfjaar zijn er werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het 14,6%

Maatregelen	Constateringen
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Cursus Het Nieuwe Draaien gehad in nov 2015. In de gaten houden of er nieuwe gegadigden zijn.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten.
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen. Dit werkt goed.



### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### 3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

<b>Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 3%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2020</b>	<b>Realisatie</b>
Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO <sub>2</sub> )	5.1	2,4
CO <sub>2</sub> uitstoot auto's en bedrijfsbussen niet hoger dan 170g/km	170	175

Half 2019 waren er bij Groeneveld GWW 5 leaseauto's aanwezig. Door de grotere spreiding van de projectlocaties en flink toegenomen omzet was het niet de verwachting dat we zouden reduceren op deze doelstelling, vanwege de fout in de brandstofregistratie is dit cijfer hoger dan verwacht. Als we de 370 liter zouden corrigeren zouden we op een nette 160gram/km zitten. De totale uitstoot is flink toegenomen ten opzichte van het doeljaar en gerelateerd aan de omzet is het ook iets verhoogd. Maar de gestelde target voor CO<sub>2</sub> uitstoot van het wagenpark blijkt vooralsnog realistisch ook door de co2 compensatie van shell.

#### 3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Pmgv: Streefkerk Randweg Kostverloren Torenstraat

<b>Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2020</b>	<b>Realisatie</b>
Uitstoot brandstof naar omzet (* € 1000)	16.0	46,25

*Constatie voor Pmgv* in het 1<sup>e</sup> halfjaar 2019 zijn er redelijk wat werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het minimaal (14,6%)

De uitstoot op de Pmgv ligt momenteel flink boven de target, dit komt door dat het werk net weer is gestart met volle tanks en het projecten met intensief materieelgebruik zijn. Maar we zijn toch goed op weg door beperking van intern transport en minder stilstand, door de omzetsijging is alles ook veel efficiënter te plannen. Voor het hele jaar 2019 gaan we er van uit dat we weer net op of onder de target zullen zitten.