



Maasdijk, 26-5-2020

Beste collega's,

Middels deze 1^{ste} nieuwsbrief van 2020 hopen wij weer informatie en nieuwtjes te delen en elkaar op de hoogte te houden van belangrijke en minder belangrijke gebeurtenissen binnen Groeneveld GWW.

Nieuw materieel

We hebben sinds eind vorig jaar en begin dit jaar 4 machines aangeschaft. Deze machines hadden we al veelvuldig in gebruik via Gebroeders Koelewijn en hebben ze nu overgenomen. Het gaat om een Giant, een 6 tons kubuta, een knikmops 130 ter vervanging van de oude knikmops en de Volvo L35.

Tevreden klanten

Voor ontwikkelingsbedrijf de Westlandse Zoom en in Gemeente Maassluis, het Westland en Gemeente Molenlanden hebben we weer een aantal klussen aangenomen waar we op basis van tevredenheid uitnodigingen voor hebben mogen ontvangen. Dit is de verdienste van jullie werk en instelling richting de klanten, ga zo door!

Personeel

Na een periode van ziekte is Pepijn weer beter en is hij terug in zijn oude werk (straatmaker). Hij is nu wel begonnen met een avondopleiding om in de toekomst aan het werk te kunnen als calculator/werkvoorbereider.

Johan Hoogendijk heeft per eind vorig jaar de stap genomen om uitvoerder te worden. Hij pakt dit nu stapsgewijs op en zal op een aantal werken het aanspreekpunt zijn ter ondersteuning van Leen en Lennard.

Blauwe diesel

De gasolietanks in Streefkerk en het Westland (zwerft over diverse werken) zijn in goed overleg met de onderhoudsmonteur nu gevuld met de dieselblend met hierin 30 procent blauwe diesel. De machines draaiden prima op de 20% blend en onderhoudstechnisch lijkt het ook goed te gaan, dus hebben we per februari de overstap gemaakt. Voor degenen die nog niet weten wat het is: Blauwe Diesel is een zogenaamde HVO-brandstof. Deze afkorting staat voor Hydrotreated Vegetable Oil. Blauwe Diesel is een volledige dieselvervanger en geen brandstoftoevoeging (brandstofadditief). Blauwe Diesel wordt gemaakt van plantaardige afvaloliën, dit zijn hernieuwbare grondstoffen. De blauwe diesel is CO2 neutraal, dus met de 20 blend reduceren we op deze projecten de uitstoot met 20%. Kijk op <https://futurefuels.nl/nl/blauwe-diesel/> voor meer informatie.

Nieuwe en lopende projecten:

De volgende projecten lopen op dit moment of komen er aan:

- Gemeente Maassluis, diverse kleine klussen
- Aannemingsbedrijf Kroes, van Rijnstraat de Lier: tot December
- Aannemingsbedrijf Kroes, Hondiusstraat Rotterdam: tot juni 2020
- Aannemingsbedrijf Kroes, Batterijstraat Rotterdam: start juni tot september 2020
- Aannemingsbedrijf Kroes, WRM Dijckerwael inrit boers: juni/juli 2020
- Aannemingsbedrijf Kroes, VB groep: augustus 2020
- De Bommel, Terrein nieuwbouw Toermalijning: tot juni 2020
- Ontwikkelingsbedrijf de Westlandse Zoom, WRM het dorp fase 2



- Gemeente Maassluis, Burgemeester de Jonghkade tot juni 2020
- Van Dijk Maasland, Jacobsplein (Erasmus) tot augustus 2020
- Van Dijk Maasland, WRM Deelplan 7 Burgemeesterswijk tot juli 2020
- v/d Waal infra, aanbrengen terreinverharding v Leeuwen, tot juli 2020
- Gemeente Molenlanden, Torenstraat e.o., september 2020

Voor meer informatie en foto's van de projecten kun je kijken op onze website:

<http://www.groeneveldgww.nl/projecten/>



Burgemeester de Jonghkade Maassluis

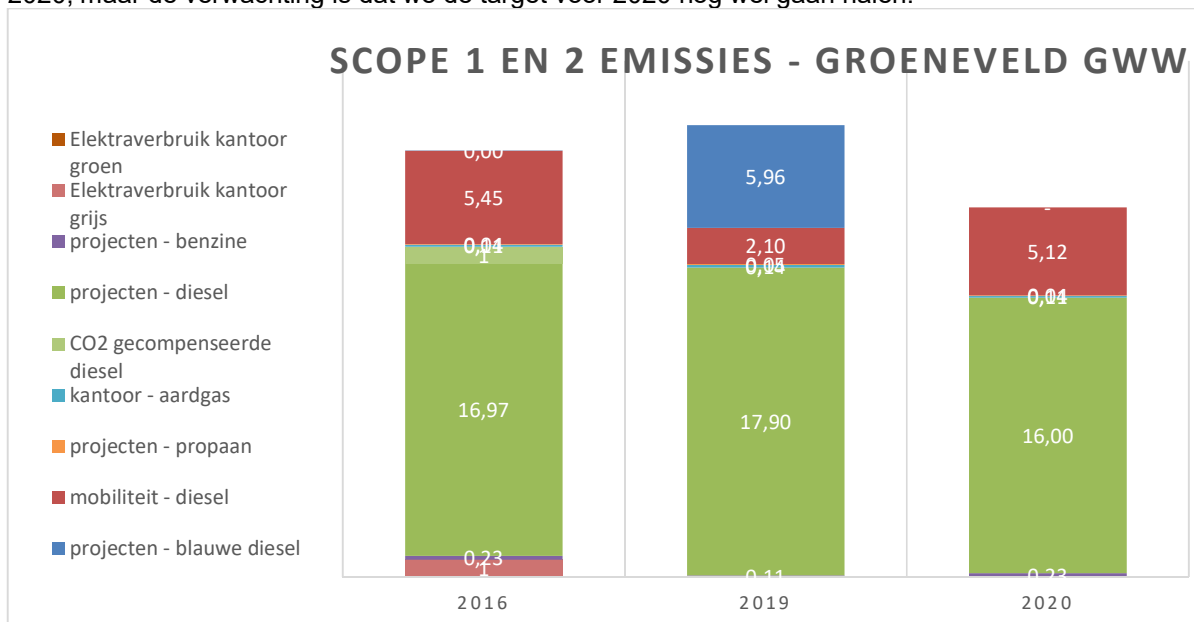


ISO, VCA en CO2 prestatieladder

Vandaag en morgen hebben we weer een audit voor de ISO en VCA, en gaan we er vanuit dat ons certificaat voor de ISO9001:2015 en VCA weer worden verlengd.

Tevens hebben we in juli weer de audit voor de CO2 prestatieladder, het betreft een audit voor de lopende certificatieperiode.

De onderstaande grafiek toont de uitstoot van CO², per miljoen omzet, van 2019 ten opzichte van 2016 en onze target in 2020. De uitstoot van CO² is in 2019 weer aanzienlijk hoger dan in 2016 positief is wel de hoeveelheid blauwe diesel die inmiddels is gebruikt. De gemiddelde uitstoot cijfers liggen door een aantal projecten met intensief machinegebruik ook wat boven de doelstelling voor 2020, maar de verwachting is dat we de target voor 2020 nog wel gaan halen.



Mochten jullie nog ideeën hebben om het brandstofverbruik op de projecten terug te dringen, schroom dan niet en breng dit in!

L.L. Visser
P. Groeneveld GWW & LW BV