

P. Groeneveld Grond- Weg-
Waterbouwkundige en
Leidingwerken B.V.
Postbus 67
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



GROENEVELD

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	5
3	Kritische prestatie indicatoren	6
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	6
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv	6



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de het jaar 2018. Deze review is uitgevoerd op 16-5-2019 door Lennard Visser en Herman Steehouwer.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen
1. Bij aanschaf van leaseauto's een goede afweging maken tussen praktisch in gebruik en de CO ² uitstoot;	1. Geen nieuwe auto's aangeschaft.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Bedrijfseconomisch geen optie.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Heeft instructie gehad.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	<p>4. Betreft kenteken 9-ZBF-44 (volgens opgave RDW stadsverbruik: 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2018: 1910 ltr Gereden kilometers: = 35383 km Dit is een verbruik van 5,4 l/100km Gemiddelde verbruik is iets boven de norm, Leen heeft veel minder km's gereden dan in 2016 maar wel veel meer korte afstanden. Hierdoor dus een hoger verbruik.</p> <p>Betreft kenteken JX-061-L (stadsverbruik 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2018: 1712 ltr Gereden kilometers: = 28506 km Dit is een verbruik van 6,0l/100km, gezien de praktijkverbruikscijfers op internet van 5,8L zijn is dit nette waarde, zeker gezien de grote hoeveelheid stadverkeer die gereden wordt binnen het Westland met regelmatig een aanhanger achter de auto.</p> <p>Betreft kenteken VV-354-K (uitstoot stadsverbruik 7,6l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2018: 1768 ltr Gereden kilometers: = 20332 km Dit is een verbruik van 8,7 l/100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger is dit geen raar getal. Het is wel aanzienlijk verbeterd</p>



	<p>ten opzichte van 2017. Voor 2019 moeten we proberen het aanhangergebruik verder te beperken.</p> <p>Betreft kenteken V-798-BP (gemiddeld verbruik 6,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2018: 3529 ltr Gereden kilometers: = 47053 km Dit is een verbruik van 7,5 l/100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger en korte stukken tussen de projecten is dit geen raar getal als we ook kijken naar het verbruikscijfer voor stadsverkeer van 8,3L/100km. Hier zit ook een daling in ten opzichte van 2017. Voor 2019 moeten we proberen het aanhangergebruik verder te beperken.</p> <p>Betreft kenteken HR-623-L (gemiddeld verbruik 3,2 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2018: 1954 ltr Gereden kilometers: = 43979 km Dit is een verbruik van 4,4 l/100km, gezien het gemiddelde praktijkverbruik van 4,9l/100km is dit een hele nette waarde</p>
--	---

2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Pmgv: Reconstructie Randweg en Reconstructie Kostverloren, torenstraat, molenakker te Streefkerk.

Constatering: in 2018 zijn er flink wat werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het slechts een klein deel (20%/10%)

Maatregelen	Constateringen
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Cursus Het Nieuwe Draaien gehad in nov 2015. In de gaten houden of er nieuwe gegadigden zijn.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten.
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen. Dit werkt goed.



3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 3%.		
KPI	Target 2020	Realisatie
Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO ₂)	5.1	4.92
CO ₂ uitstoot auto's en bedrijfsbussen niet hoger dan 170g/km	170	135

Aan het einde van 2018 waren er bij Groeneveld GWW 5 leaseauto's aanwezig. Door de grotere spreiding van de projectlocaties en flink toegenomen omzet was het niet de verwachting dat we zouden reduceren op deze doelstelling, toch hebben we hier op gereduceerd. Mede door de nieuwe kantoorlocatie in het Westland. Omdat de projectlocaties zeer afhankelijk zijn van het werkaanbod is dit wel een veranderlijk cijfer. De totale uitstoot is flink toegenomen ten opzichte van het doeljaar (+110%) maar gerelateerd aan de omzet is het aanzienlijk verlaagd. De gestelde target voor CO₂ uitstoot van het wagenpark blijkt vooralsnog realistisch.

3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Pmgv: Reconstructie Randweg en Reconstructie Kostverloren, torenstraat, molenakker te Streefkerk.

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.		
KPI	Target 2020	Realisatie
Uitstoot brandstof naar omzet (* € 1000)	16.0	19.7

Constatie: in 2018 zijn er flink wat werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het slechts een klein deel (20%/10%)

De uitstoot op de projecten ligt momenteel door projecten met intensief materieelgebruik nog boven de target. Maar we zijn toch goed op weg door beperking van intern transport en minder stilstand, door de omzetsijging is alles ook veel efficiënter te plannen. In 2019 gaan we er van uit dat nog dichter richting de target zullen zitten.