



CO₂ reductiedoelstellingen 2017 -2020

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Doelstellingen	3
2	Subdoelstellingen	4
2.0.	Subdoelstelling Kantoor	4
2.1.	Subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Subdoelstelling Projecten, inclusief Projecten met gunningvoordeel.	4
3	Maatregelen	5
3.0.	Maatregelen Kantoor	5
3.1.	Maatregelen Mobiliteit	5
3.2.	Maatregelen Projecten, inclusief projecten met gunningvoordeel.	7



1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Groeneveld GWW gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed

1.1. Doelstellingen

Conform de eisen van de CO₂ prestatieladder zouden de doelstellingen voor projecten met en zonder gunningsvoordeel separaat bijgehouden moeten worden. De projecten zijn echter vergelijkbaar met al onze andere projecten. Derhalve zijn de activiteiten samengenomen in de inventaris, de emissies zijn theoretisch bepaald en berekend, en gelden hiervoor ook de zelfde reductiemaatregelen. Het separaat bijhouden zou redelijkerwijs onvoldoende toevoegen aan het inzicht van ons bedrijf.

De reductiedoelstellingen zijn voor de certificatieperiode opgesteld, het doel is om dit evenredig verdeeld over de periode te realiseren.

Scope 1 doelstellingen Groeneveld GWW*

Groeneveld GWW wil in 2020 ten opzichte van 2016
6% minder CO₂ uitstoten.

Scope 2 doelstellingen Groeneveld GWW*

Groeneveld GWW wil in 2020 ten opzichte van 2016
1% minder CO₂ uitstoten.

*Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet:

In 2016 hebben we een uitstoot van **23** ton CO₂ per miljoen euro omzet, in 2020 willen we dit hebben teruggebracht tot **22,7** ton.



2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

Omdat het project met gunningvoordeel eenzelfde / soortgelijk werk en werkzaamheden betreft, worden projecten meestal samengevoegd. Ter vergelijking: halfjaar omzet 2018 €2.338.035,- voor de Pmgv: € 114.459, wat overeenkomt met 4,9%.

Door machine uren duidelijk te splitsen voor projecten met gunningsvoordeel en zonder gunningsvoordeel in het jaar 2018 kunnen we door specifiekere cijfermateriaal de reductie wederom beter scheiden van de andere projecten.

2.0. Subdoelstelling Kantoor

Groeneveld GWW reduceert het energieverbruik van kantoor niet.

Maatregelen	

Omdat we een heel kleine uitstoot hebben op kantoor, reduceren we hier niet bewust op, wel wordt meer aandacht besteed aan het gesloten houden van deuren in de winterperiode om warmteverlies/energieverlies te voorkomen.

medio 2017 is er een pand aangeschaft in het Westland. In 2019 wordt bekeken of we hier dan ook cijfermatig zouden kunnen gaan besparen naar aanleiding van de cijfers van 2018.

2.1. Subdoelstelling Mobiliteit

Groeneveld GWW reduceert het (lease-)autoverbruik met 3%.

Maatregelen	
	<ul style="list-style-type: none">- Bij aanschaf van (lease)auto's een goede afweging maken tussen praktisch in gebruik en de CO² uitstoot;- Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;- Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';- Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;- De nieuw aangenomen uitvoerder en bouwplaatspersoneel zo veel mogelijk inzetten op projecten in de nabijheid van hun woonplaats .

2.2. Subdoelstelling Projecten, inclusief Projecten met gunningvoordeel.

Wat we organiseren voor onze projecten, wordt zo breed mogelijk ingezet, ook in de projecten met gunningvoordeel.

Groeneveld GWW reduceert het verbruik met materieel met 6,9%.

Maatregelen	
	<ul style="list-style-type: none">- Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';- Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;



	- Beperken intern transport;
--	------------------------------

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.0. Maatregelen Kantoor

Omdat we een heel kleine uitstoot op kantoor hebben, reduceren we hier niet cijfermatig. In 2019 evalueren we aan de hand van de cijfers van 2018 of we hier eventueel reductiemaatregelen toe kunnen passen.

3.1. Maatregelen Mobiliteit

Maatregel: Bij aanschaf van leaseauto's een goede afweging maken tussen praktisch in gebruik en de CO ² uitstoot;		
Actieplan	1. Bij vervangen van auto check eis praktisch v.s. uitstoot	Wanneer aan de orde is.
Verantwoordelijke	L.L. Visser	
Middelen	Dealerinfo	
KPI's	Gemiddelde uitstoot CO ₂ per km; Gemiddeld energielabel wagenpark	

Maatregel: Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen		
Actieplan	1. Bij vervangen van auto informatie opvragen	Wanneer aan de orde is, verwachting voorlopig niet.
Verantwoordelijke	L.L. Visser	
Middelen	Dealerinfo	
KPI's	Gemiddelde uitstoot CO ₂ per km; Dichtheid van aanschaf-locaties alternatieve brandstof; Aantal auto's op alternatieve brandstoffen	



<i>Maatregel:</i> Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden'.		
Actieplan	1. Onderzoek wie instructie kan geven. 2. Kijk of instructiemoment kan samen gaan met Het Nieuwe Draaien. 3. Regel instructiemoment en locatie	Indien van toepassing
Verantwoordelijke	G. v. Bruchem	
Middelen	Instructie	
KPI's	Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO ₂)	

<i>Maatregel:</i> Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto		
Actieplan	1. Check normverbruik van de auto 2. Bereken verbruik	Elk jaar Elk jaar
Verantwoordelijke	G. v. Bruchem	
Middelen	Dealerinfo; Financiële administratie	
KPI's	Gemiddelde CO ₂ uitstoot per kilometer	

<i>Maatregel:</i> Vanwege de grote hoeveelheid werk in het Westland is er in 2017 een pand aangeschaft in Maasdijk.		
Actieplan	1. Aanhouden zolang er veel projecten in het Westland worden uitgevoerd/aangenomen	jaarlijks
Verantwoordelijke	L.L. Visser	
Middelen	Tenderned, (hoofd)aannemers uit het Westland, Gemeente Westland	
KPI's	Gemiddelde CO ₂ uitstoot per kilometer Vermindering gereden kilometers	



De nieuwe kantoorlocatie zal volgens schatting 60% van de reductie zijn, het aanpassen van het rijgedrag 30%. Bovengenoemde reductiemaatregelen moeten een vermindering van de uitstoot van 0,27 ton CO₂ te weeg gaan brengen.

In 2018 zal het aantal leaseauto's naar verwachting gelijk blijven. Vanwege de hoge kilometerverwachting is voor de nieuwe auto's gekozen voor dieselauto's. Vanwege de grote hoeveelheid werk in het Westland wordt de locatie in het Westland aangehouden.

3.2. Maatregelen Projecten, inclusief projecten met gunningvoordeel.

Zoals in paragraaf 1.1 al aan is gegeven bestaan de projecten met gunningsvoordeel niet uit afwijkende projecten ten opzichte van de andere projecten. Derhalve gelden hiervoor ook de zelfde reductiemaatregelen.

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Draaien'.</i>		
Actieplan	<ol style="list-style-type: none">1. Onderzoek wie instructie kan geven.2. Kijk of instructiemoment kan samen gaan met Het Nieuwe Rijden.3. Regel instructiemoment en locatie	Indien van toepassing
Verantwoordelijke	G. v. Bruchem	
Middelen	Instructie	
KPI's	Liters brandstof naar omzet (* €1000)	



<i>Maatregel: Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik</i>		
Actieplan	1. Gebruik geen machines met overcapaciteit 2. Gebruik geen dorstige machines	Doorlopend wekelijks
Verantwoordelijke	Inkoper, L.L.Visser in overleg met T. Hage en L.A. Visser	
Middelen	Overzichtsplanning per machine	
KPI's	Liters brandstof naar omzet (* €1000)	

<i>Maatregel: Beperken intern transport</i>		
Actieplan	1. Overzicht van de inzet machines in verschillende projecten	Doorlopend wekelijks
Verantwoordelijke	Inkoper, L.L.Visser in overleg met T. Hage en L.A. Visser	
Middelen	Week- en werk-planning	
KPI's	Liters brandstof naar omzet (* €1000)	

Het toepassen van het Nieuwe Draaien zal volgens schatting 30% van de reductie vertegenwoordigen, wat neerkomt op 0,35 ton CO₂.

Het selectiever omgaan met type machine zal volgens schatting 45% van de reductie vertegenwoordigen, wat neerkomt op 0,53 ton CO₂.

Het beperken van intern transport zal volgens schatting 25% van de reductie vertegenwoordigen, wat neerkomt op 0,29 ton CO₂.

Door bovenstaande maatregelen verwachten we de uitstoot te reduceren met 1,17 ton CO₂.