

P. Groeneveld Grond- Weg-
Waterbouwkundige en
Leidingwerken B.V.
Postbus 67
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



GROENEVELD

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	5
3	Kritische prestatie indicatoren	6
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	6
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv	6



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de het jaar 2017. Deze review is uitgevoerd op 15-5-2018 door Lennard Visser.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen
1. Bij aanschaf van leaseauto's een goede afweging maken tussen praktisch in gebruik en de CO ² uitstoot;	1. In Januari en december is een personenauto aangeschaft, bij de keuze is de CO2 uitstoot ook als aspect meegenomen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Bedrijfseconomisch geen optie.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Heeft instructie gehad.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	<p>4. Betreft kenteken 9-ZBF-44 (volgens opgave RDW stadsverbruik: 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2017: 1736 ltr Gereden kilometers: = 35680 km Dit is een verbruik van 4,9 l/100km Gemiddelde verbruik is iets boven de norm, maar wel verbeterd ten opzichte van 2016 en ook volgens doelstelling Leen.</p> <p>Betreft kenteken 17-XTN-6 (4,1 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2017: 210 ltr Gereden kilometers: = 4005 km Dit is een verbruik van 5,2 l/100km, aangezien de praktijkverbruikscijfers op internet van 4,7l zijn is dit geen vreemde waarde, dit is te verklaren door grote hoeveelheden kleine afstanden</p> <p>Betreft kenteken JX-061-L (stadsverbruik 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2017: 2240 ltr Gereden kilometers: = 42294 km Dit is een verbruik van 5,3l/100km, gezien de praktijkverbruikscijfers op internet van 5,8L zijn is dit nette waarde, zeker gezien de grote hoeveelheid stadverkeer die gereden wordt binnen het Westland</p>



	<p>Betreft kenteken VV-354-K (uitstoot stadsverbruik 7,6l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2017: 1698 ltr Gereden kilometers: = 17873 km Dit is een verbruik van 9,5 l/100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger is dit geen raar getal. Voor 2018 moeten we proberen het aanhangergebruik te beperken.</p> <p>Betreft kenteken V-798-BP (gemiddeld verbruik 6,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2017: 3279 ltr Gereden kilometers: = 42657 km Dit is een verbruik van 7,7 l/100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger en korte stukken tussen de projecten is dit geen raar getal als we ook kijken naar het verbruikscijfer voor stadsverkeer van 8,3L/100km. Voor 2018 moeten we proberen het aanhangergebruik te beperken.</p> <p>Betreft kenteken HR-623-L (gemiddeld verbruik 3,2 l/100km)</p> <p>Deze auto is sinds december in gebruik, dit is nog te kort om hier een goed oordeel over te vellen in de 1^e halfjaar review van 2018 zullen we deze auto wel mee gaan nemen.</p>
--	---

2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Pmgv: Raamovereenkomst Elementenverharding Maassluis

Constatering: in het tweede halfjaar zijn er wat werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het minimaal (0,9% / 1%)

Maatregelen	Constateringen
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Cursus Het Nieuwe Draaien gehad in nov 2015. In de gaten houden of er nieuwe gegadigden zijn.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten.
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen. Dit werkt goed.



3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 3%.		
KPI	Target 2020	Realisatie
Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO ₂)	5.1	4.5
CO ₂ uitstoot auto's en bedrijfsbussen niet hoger dan 170g/km	170	138

Aan het einde van 2017 waren er bij Groeneveld GWW 5 leaseauto's aanwezig. Door de grotere spreiding van de projectlocaties en flink toegenomen omzet was het niet de verwachting dat we zouden reduceren op deze doelstelling, toch hebben we hier flink op gereduceerd. Mede door de nieuwe kantoorlocatie in het Westland. Omdat de projectlocaties zeer afhankelijk zijn van het werkaanbod is dit wel een veranderlijk cijfer. De totale uitstoot is flink toegenomen ten opzichte van het doeljaar (34%) maar gerelateerd aan de omzet is het aanzienlijk verlaagd. De gestelde target voor CO₂ uitstoot van het wagenpark blijkt vooralsnog realistisch.

3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Pmgv: Raamovereenkomst Elementenverharding Maassluis

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.		
KPI	Target 2020	Realisatie
Uitstoot brandstof naar omzet (* € 1000)	16.0	21.9

Constatering voor Pmgv in het tweede halfjaar zijn er nauwelijks werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het minimaal (0,9% / 1%)

De uitstoot op de projecten ligt momenteel door projecten met intensief materieelgebruik boven de target. Maar we zijn toch goed op weg door beperking van intern transport en minder stilstand, door de omzetstijging is alles ook veel efficiënter te plannen. In 2018 gaan we er van uit dat we weer net op of onder de target zullen zitten.