

P. Groeneveld Grond- Weg-  
Waterbouwkundige en  
Leidingwerken B.V.  
Postbus 67  
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



**GROENEVELD**

## Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	5
3	Kritische prestatie indicatoren	6
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>



# 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2017. Deze review is uitgevoerd op 17-10-2017 door Lennard Visser.



## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen
1. Bij aanschaf van leaseauto's een goede afweging maken tussen praktisch in gebruik en de CO <sup>2</sup> uitstoot;	1. In Januari is een personenauto aangeschaft, bij de keuze is de CO <sub>2</sub> uitstoot ook als aspect meegenomen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Bedrijfseconomisch geen optie.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Heeft instructie gehad.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	<p>4. Betreft kenteken <b>9-ZBF-44</b> (volgens opgave RDW stadsverbruik: 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters 1<sup>e</sup> halfjaar 2017: 878 ltr  Gereden kilometers: = 19786 km  Dit is een verbruik van 4.4 l/100km  Gemiddelde verbruik is iets onder de norm, dus sterk verbeterd ten opzichte van 2016 en ook volgens doelstelling Leen.</p> <p>Betreft kenteken <b>17-XTN-6</b> (4,1 l/100km)</p> <p>Getankte liters 1<sup>e</sup> halfjaar 2017: 210ltr  Gereden kilometers: = 4005 km  Dit is een verbruik van 5,24 l/100km, aangezien de praktijkverbruikscijfers op internet van 4,7l zijn is dit geen vreemde waarde, dit is te verklaren door het rijden van veel korte afstanden vaak met een koude motor.</p> <p>Betreft kenteken <b>JX-061-L</b> (stadsverbruik 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters 1<sup>e</sup> halfjaar 2017: 1317 ltr  Gereden kilometers: = 22927 km  Dit is een verbruik van 5,7l/100km, gezien de praktijkverbruikscijfers op internet van 5,8L zijn is dit nette waarde, zeker gezien de grote hoeveelheid stadverkeer die gereden wordt binnen het Westland</p>



	<p>Betreft kenteken <b>VV-354-K</b> (uitstoot stadsverbruik 7,6l/100km)</p> <p>Getankte liters 1<sup>e</sup> halfjaar 2017: 963 ltr  Gereden kilometers: = 9783 km  Dit is een verbruik van 9,8 l/100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger is dit geen raar getal, maar hier zal wel goed op gelet moeten worden. (aanhangergebruik)</p> <p>Betreft kenteken <b>V-798-BP</b> (gemiddeld verbruik 6,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters 1<sup>e</sup> halfjaar 2017: 1530 ltr  Gereden kilometers: = 17219 km  Dit is een verbruik van 8,9 l/100km, gezien de grote hoeveelheid km's die gereden zijn met een aanhanger en korte stukken tussen de projecten is dit geen raar getal als we ook kijken naar het verbruikscijfer voor stadsverkeer van 8,3L/100km. Maar ook hier moet op het aanhangergebruik gelet worden.</p>
--	--

## 2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Pmgv: Raamovereenkomst Elementenverharding Maassluis

*Constatering:* er zijn in het eerste halfjaar geen werkzaamheden uitgevoerd op het Pmgv

Maatregelen	Constateringen
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Cursus Het Nieuwe Draaien gehad in nov 2015. In de gaten houden of er nieuwe gegadigden zijn.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten.
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen. Dit werkt goed.



### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### 3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

<b>Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 3%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2020</b>	<b>Realisatie (hlfjr.)</b>
Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO <sub>2</sub> )	5.1	6.3
CO <sub>2</sub> uitstoot auto's en bedrijfsbussen niet hoger dan 170g/km	170	175

Het eerste halfjaar van 2017 waren er bij Groeneveld GWW 5 leaseauto's aanwezig. Door de grotere spreiding van de projectlocaties en flink toegenomen omzet was het niet de verwachting dat we zouden reduceren op deze doelstelling, daarom is hier dan ook een stijging te zien. Door de nieuwe kantoorlocatie in het Westland hopen we dit cijfer drastisch te kunnen verlagen. De totale uitstoot gaat zeker toenemen, aangezien we na het eerste halfjaar al op ruim 80% van het totaal van 2016

#### 3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Pmgv: Raamovereenkomst Elementenverharding Maassluis

<b>Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.</b>		
<b>KPI</b>	<b>Target 2020</b>	<b>Realisatie (hlfjr.)</b>
Uitstoot brandstof naar omzet (* € 1000)	16.0	23.7

*Constatering voor Pmgv* er zijn in het eerste halfjaar geen werkzaamheden uitgevoerd op het Pmgv

De uitstoot op de projecten ligt momenteel door projecten met intensief materieelgebruik boven de target. Maar we zijn toch goed op weg door beperking van intern transport en minder stilstand, door de omzetsijging is alles ook veel efficiënter te plannen. In de rest van 2017 verwachten we dit cijfer weer naar beneden te brengen.