

P. Groeneveld Grond- Weg-
Waterbouwkundige en
Leidingwerken B.V.
Postbus 67
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



GROENEVELD

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	5
3	Kritische prestatie indicatoren	6
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	6
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv	6



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de het jaar 2016. Deze review is uitgevoerd op 17-5-2017 door Gretha van Bruchem.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen
1. Bij aanschaf van leaseauto's een goede afweging maken tussen praktisch in gebruik en de CO ² uitstoot;	1. In mei is een bedrijfsbus aangeschaft, bij de keuze is de CO ₂ uitstoot ook als aspect meegenomen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Bedrijfseconomisch geen optie.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Heeft instructie gehad.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	<p>4. Betreft kenteken 9-ZBF-44 (volgens opgave RDW stadsverbruik: 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2016: 2511 ltr Gereden kilometers: = 52960 km Dit is een verbruik van 5,2 l/100km Gemiddelde verbruik is iets boven de norm, maar wel verbeterd ten opzichte van 2015 en ook volgens doelstelling Leen.</p> <p>Betreft kenteken 17-XTN-6 (4,1 l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2016: 1096 ltr Gereden kilometers: = 24527 km Dit is een verbruik van 4,5 l/100km, gezien de praktijkverbruikscijfers op internet van 4,7l is dit een nette waarde, ten op zichte van het halfjaarcijfer komt vooral door het rijden van veel korte stukjes.</p> <p>Betreft kenteken VV-354-K (uitstoot stadsverbruik 7,6l/100km)</p> <p>Getankte liters in 2016: 899 ltr Gereden kilometers: = 12024 km Dit is een verbruik van 7,5 l/100km, netjes rond de norm, zeker gezien dat er vaak met een aanhanger gereden wordt met de bus.</p>



2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Pmgv: Raamovereenkomst Elementenverharding Maassluis

Constatering: in het tweede halfjaar zijn er redelijk wat geen werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het echter minimaal (2,3% / 5%)

Maatregelen	Constateringen
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Cursus Het Nieuwe Draaien gehad in nov 2015. In de gaten houden of er nieuwe gegadigden zijn.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten.
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen. Dit werkt goed.



3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 2,7%.		
KPI	Target 2017	Realisatie
Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO ₂)	7.1	5.4
CO ² uitstoot auto's en bedrijfsbussen niet hoger dan 170g/km	170	167

Aan het einde van 2016 waren er bij Groeneveld GWW 2 leaseauto's aanwezig en een auto voor calculatie/werkvoorbereiding. Door de grotere spreiding van de projectlocaties en flink toegenomen omzet was het niet de verwachting dat we zouden reduceren op deze doelstelling, toch hebben we hier flink op gereduceerd. Mede ook doordat niet alle projecten dagelijks bezocht zijn in verband met de grote drukte. Omdat de projectlocaties zeer afhankelijk zijn van het werkaanbod is dit wel een veranderlijk cijfer. De totale uitstoot is flink toegenomen ten opzichte van het doeljaar (40%) maar gerelateerd aan de omzet is het aanzienlijk verlaagd. De gestelde target voor CO² uitstoot van het wagenpark blijkt vooralsnog realistisch.

3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Pmgv: Raamovereenkomst Elementenverharding Maassluis

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.		
KPI	Target 2017	Realisatie
Uitstoot brandstof naar omzet (* € 1000)	20.0	17.0

Constatie voor Pmgv in het tweede halfjaar zijn er redelijk wat geen werkzaamheden geweest op het Pmgv, ten opzichte van de totale uitstoot/omzet is het echter minimaal (2,3% / 5%)

De uitstoot op de projecten ligt momenteel al iets onder de target. We zijn goed op weg door beperking van intern transport en minder stilstand, door de omzetstijging is alles ook veel efficiënter te plannen.