

P. Groeneveld Grond- Weg-
Waterbouwkundige en
Leidingwerken B.V.
Postbus 67
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



GROENEVELD

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	4
3	Kritische prestatie indicatoren	5
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	5
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv	5



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de het jaar 2015. Deze review is uitgevoerd op 10-05-2016 door Gretha van Bruchem.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen
1. Enkel leaseauto's met A-label aanschaffen;	1. Doordat in december een andere auto is aangeschaft, voorlopig niet actueel
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Niet van toepassing geweest.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Heeft instructie gehad. Check bij indiensttreding of persoon cursus heeft gedaan.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	<p>4. Betreft kenteken 9-ZBF-44 (volgens opgave RDW stadsverbruik: 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters 2015: 2381 ltr, gereden: 40252 km Dit is een verbruik van 5,9 l/100km. Gemiddelde verbruik is duidelijk hoger dan de norm. Waarschijnlijk is dit voor een groot deel 'nieuwigheid'. Dit verbruik is in de loop van de tijd verbeterd, Leen verwacht nu op 5,2 uit te komen.</p> <p>Betreft kenteken 17-XTN-6 (4,1 l/100km) Getankt: 689 liter. Gereden: 9096 km Verbruik is dan: 7,6 l/100 km. Dit is inderdaad voor stadsverbruik en korte ritjes.</p> <p>Of de cijfers van RDW zijn beïnvloed door sjoemelsoftware.</p>

2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Maatregelen	Constateringen
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Cursus Het Nieuwe Draaien gehad in nov 2015. In de gaten houden of er nieuwe gegadigden zijn.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten.
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen. Dit werkt goed.



3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 2,7%.		
KPI	Target 2017	Realisatie
(Lease)auto verbruik naar omzet (in kg CO ₂)	7.1	7.8
Aantal (in %) leaseauto's met A - label	100	100

Aan het einde van 2015 waren er bij Groeneveld GWW één leaseauto aanwezig en een auto voor calculatie/werkvoorbereiding. Omdat ook een aantal uren cq kilometers doorberekend worden lijkt het erg veel, maar het resultaat hoort wel bij Groeneveld GWW. Door de grotere spreiding van de projectlocaties was het niet de verwachting dat we zouden reduceren op deze doelstelling. De uitstoot is inderdaad toegenomen met 25% ten opzichte van 2014. Toch valt het ten opzichte van ons doeljaar mee: 4% hoger.

3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.		
KPI	Target 2017	Realisatie
Uitstoot brandstof naar omzet (* € 1000)	20.0	20.2

De uitstoot op de projecten is bijna bij het doel! Goed op weg door beperking van intern transport en minder stilstand.