

P. Groeneveld Grond- Weg-
Waterbouwkundige en
Leidingwerken B.V.
Postbus 67
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



GROENEVELD

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	4
3	Kritische prestatie indicatoren	5
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	5
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv	5
Colofon	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.	



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft 2015. Deze review is uitgevoerd op 29-02-2016 door Gretha van Bruchem.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen
1. Enkel leaseauto's met A-label aanschaffen;	1. In december is een andere auto aangeschaft: met A-label
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Bedrijfseconomisch geen optie.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Heeft instructie gehad.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	<p>4. In verband met de auto-wissel berekening voor de nieuwe auto. Betreft kenteken 9-ZBF-44 (volgens opgave RDW stadsverbruik: 4,7 l/100km)</p> <p>Getankte liters tm juni 2015: 1204 ltr Gereden kilometers: = 21371 km Dit is een verbruik van 5,6 l/100km Gemiddelde verbruik is hoger dan de norm. Voluit rijden volgens Het Nieuwe Rijden is ook niet altijd goed voor een nieuwe auto ☺.</p> <p>Betreft kenteken 17XTN6 (4,1 l/100km) Deze auto laten we nu even buiten berekening, gekocht begin juni, nog geen realistisch beeld.</p>

2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Maatregelen	Constateringen
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Cursus Het Nieuwe Draaien geweest in nov 2015.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen, ipv dagelijks



3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 2,7%.		
KPI	Target 2017	Realisatie
Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO ₂)	7.1	5.7 (halfjr)
Aantal (in %) leaseauto's met A - label	100	100

In het eerste halfjaar 2015 was er één auto aanwezig bij Groeneveld GWW, en de tweede auto slechts 2 weken, wat overigens geen leaseauto is.

Door de grotere spreiding van de projectlocaties is nu niet de verwachting dat we reduceren op deze doelstelling. Mogelijk valt het mee, doordat de werken niet dagelijks worden bezocht.

3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.		
KPI	Target 2017	Realisatie
Liters brandstof naar omzet (* € 1000)	5,1	6.9

Door de grotere spreiding van de projectlocaties zijn de liters in verhouding tot de omzet hoog.