

P. Groeneveld Grond- Weg-
Waterbouwkundige en
Leidingwerken B.V.
Postbus 67
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



GROENEVELD

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	4
3	Kritische prestatie indicatoren	5
3.1.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	5
3.2.	KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv	5
	Colofon	6



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2014. Deze review is uitgevoerd op 03-07-2015 door Gretha van Bruchem.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen 03-07-2015
1. Enkel leaseauto's met A-label aanschaffen;	1. In december is een andere auto aangeschaft: met A-label
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Bedrijfseconomisch geen optie.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. Bezig met onderzoek naar leverancier van cursus/instructie.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	4. In verband met de auto-wissel berekening van alleen de 'oude' auto. Met de nieuwe auto kilometers per tankbeurt gaat het zuiniger is nu het idee. Maar met een nieuwe auto, wat ook wat belooft. Betreft kenteken 37-KKV-8 (volgens opgave RDW stadsverbruik: 6,3 l/100km) Getankte liters 2014: 2376 ltr Gereden kilometers: 188500-152432= 36068km Dit is een verbruik van 6,59 l/100km Gemiddelde verbruik is iets hoger dan de norm. Duidelijk verbeterd t.o.v. halfjaarcijfers.

2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Maatregelen	Constateringen 03-07-2015
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Bezig met onderzoek naar leverancier van cursus/instructie.
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Bij leveranciers specifiek vragen naar vermijden van deelvrachten
3. Beperken intern transport ;	3. Machines meer via weekplanning bestellen, ipv dagelijks



3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 2,7%.		
KPI	Target 2017	Realisatie per 31-12-2014
Leaseauto verbruik naar omzet (in kg CO ₂)	6,9	5,4
Aantal (in %) leaseauto's met A - label	100	100
Gemiddelde CO ₂ uitstoot per kilometer	6,68 kg/km	

In het jaar 2014 was er één auto aanwezig bij Groeneveld GWW. Door efficiënt te plannen en "het de rijinstructies van het nieuwe rijden" toe te passen, heeft de heer Visser de uitstoot weten te reduceren. Dit heeft onder andere te maken gehad met het mijden van de filetijden op de A20.

3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.		
KPI	Target 2017	Realisatie 31-12-2014
Liters brandstof naar omzet (* € 1000)	5,1	5,1



Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout, Gretha van Bruchem
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Groeneveld GWW
datum 03-07-2015
versie 1.0
status Bijgewerkt

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.