

P. Groeneveld Grond- Weg-
Waterbouwkundige en
Leidingwerken B.V.
Postbus 67
3370 AB Hardinxveld-Giessendam



GROENEVELD

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.2



Samen zorgen voor minder CO₂



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Kantoor	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2.	Voortgang subdoelstelling Mobiliteit	4
2.3.	Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv	4
3	Kritische prestatie indicatoren	6
3.1.	KPI's subdoelstelling Kantoor	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.2.	KPI's subdoelstelling Mobiliteit	6
3.3.	KPI's subdoelstelling Projecten	6
	Colofon	7



1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Groeneveld GWW een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de eerste helft van 2014. Deze review is uitgevoerd op 02-10-2014 door Gretha van Bruchem.



2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Mobiliteit

Maatregelen	Constateringen 02-10-2014
1. Enkel leaseauto's met A-label aanschaffen;	1. Tot op heden nog geen plannen om een nieuwe auto aan te schaffen.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden leaseauto's aanschaffen die rijden op alternatieve brandstoffen;	2. Wordt opgenomen zodra een nieuwe auto aangeschaft wordt.
3. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	3. I.o.m. Gebr. Koelewijn Bestratingen, waar veel machinisten vandaag komen, wordt een datum gezocht om machinisten op cursus te sturen.
4. Per leaseauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	4. Betreft 1 auto van L. Visser kenteken 37-KKV-8. Voor de vergelijking is de brandstofverbruiksopgave van de RDW in de stad gehanteerd, omdat in hoofdzaak korte stukken worden gereden: 6,3l/100km Getankte liters van 1-1-2014 t/m 11-7-2014= 1.431 liter Gereden kilometers = 18.418 Dit is een verbruik van 7.78 l/100km Het gemiddelde verbruik van de auto is 1.47l/100km hoger dan de norm.

2.2. Voortgang subdoelstelling Projecten incl. pmgv

Maatregelen	Constateringen 02-10-2014
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien';	1. Dit wordt meegenomen gelijk met de cursus voor 'Het Nieuwe Rijden'. I.o.m. Gebr. Koelewijn Bestratingen wordt een datum gezocht om machinisten op cursus te sturen
2. Selectief omgaan met capaciteit en brandstofverbruik;	2. Met leveranciers als MBI worden afspraken gemaakt om betonproducten in



	<p>een volle vracht te laten komen. Hier heeft de heer L. Visser een keer voor op moeten treden omdat de leverancier producten op verschillende locaties heeft staan en dan graag de producten in meerdere keren levert.</p>
<p>3. Beperken intern transport ;</p>	<p>3. Materialen worden zoveel mogelijk 'Just in time' geleverd. Hierdoor zijn er minder transportbewegingen op het werk om materialen bij te rijden.</p>



3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling Mobiliteit

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het lease-autoverbruik met 2,7%.		
KPI	Target 2017	Realisatie per 11-07-2014
Leaseauto verbruik naar omzet (in ton CO ₂)	6,9 ton	6,8 ton
Aantal (in %) leaseauto's met A - label	100%	100%
Gemiddelde CO ₂ uitstoot per kilometer	6,68 kg/km	6,27 kg/km

Dat de uitstoot lager uitvalt, komt vooral doordat er minder kilometers zijn gemaakt, en daardoor liters verbruikt.

3.2. KPI's subdoelstelling Projecten incl. Pmgv

Subdoelstelling: Groeneveld GWW reduceert het verbruik van materieel met 6%.		
KPI	Target 2017	Realisatie 11-07-2014
Liters brandstof naar omzet (* € 1000)	5,1	5,58



Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout, Gretha van Bruchem
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Groeneveld GWW
datum 03 oktober 2014
versie 1.0
status Bijgewerkt

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q. de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.